



WENN MONTE CARLO DIE MUTTER ALLER RALLYES IST, DANN IST DAS HIER EINE IHRER HIPPOSTEN TÖCHTER: DIE RALLYE ONE! UNANGESTAUBT UND FRISCH - BEREIT FÜR DIE NÄCHSTE GENERATION.

Völlig unangestaubt und unkonventionell, so eine Rallye für junge Leute und junge Familien. Und passt auch noch super zum Titelthema: You'll never drive alone. Alleine fahren ist nicht nur öde, sondern in dem Fall unmöglich, eine Rallye funktioniert bekannterweise nur im Team. Also, Beifahrer - wenn vorhanden Kind und Kuscheltier - einpacken, wenn nötig Bleizusatz in den Oldtimertank kippen und ab in die Durbacher Weinberge. Drei Tage Benzingespräche im Schwarzwald und dem benachbarten Elsass, Sterneküche im Hotel Ritter Durbach und Live-Musik von Upfunkcooloo. Drei Tage Zeit, um den Spirit einer Rallye an die nächste Generation weiterzugeben. An diejenigen, die mehr Assoziationen zu Google als zum italienischen Modena haben - und Pininfarina für eine neue Smartphone-App halten. Okay, zugegeben, das war jetzt gnadenlos übertrieben. Denn auch unter den jungen Teilnehmern gibt es mehr Autokenner als vermutet.

Die Faszination Rallye lässt sich gut und gerne in einem Opel Manta A Berlinetta aus dem Jahr 1975 erfahren. Und so sitzen wir in unserem weinroten Opel-Klassiker mit Vinyl Dach über dem Kopf und Rochen-Emblem am Kotflügel. Haben vier Gänge zum Voranpreschen, zwei Stoppuhren zum Zeit messen, ein Roadbook zum Weg finden und jede Menge Historie, die nun einmal mitfährt in einem Kultauto der 1970er-Jahre. Wir denken an den Slogan von damals: »Opel Manta. Wenn Ihnen gewöhnliche Autos zu langweilig sind«, genießen die knackigen Kurven der Schwarzwaldhochstraße, die engen Sträßchen in den Weinbergen und die Aussicht auf all die anderen historischen Autos.

BOAH, EY !!!

TEXT Christina Rahmes // FOTOS Bernd Kammerer*

EINES DER LETZTEN AUTOMOBILEN ABENTEUER DIESER ZEIT IST DIE RALLYE. ZWISCHEN DRUCKSCHLAUCH UND LICHTSCHRANKE KÖNNEN SICH YOUNG- UND OLDTIMERLIEBHABER, SCHMUCKSTÜCKSAMMLER UND SUIXTIL-HOSEN-TRÄGER DABEI WUNDERBAR AUSTOBEN. OB MIT ODER OHNE KUBANISCHE ZIGARRE IM REISEHUMIDOR. WENN REGLEMENTS ZU SPIELREGELN WERDEN UND DAS MOTTO ROCK & SOUL STATT GALA LAUTET, HABEN FRITZ WALTER UND DOMINIC MÜLLER IHRE FINGER IM SPIEL. UND NENNEN IHR DEBÜT: »RALLYE ONE! YOUNG GENERATION«. TEILNAHME GERNE AUCH OHNE HALBFINGERHANDSCHUHE AUS ELCHLEDER. GERNE ABER AUCH MIT. HAUPTSACHE GERNE.



*Bernd Kammerer fotografiert nicht nur, er kann auch noch richtig laut singen. Am liebsten im Glitzersakko in seiner Band Upfunkcooloo.

DREI TAGE ZEIT, UM DEN SPIRIT EINER RALLYE AN DIE NÄCHSTE GENERATION WEITERZUGEBEN. AN DIEJENIGEN, DIE MEHR ASSOZIATIONEN ZU GOOGLE ALS ZUM ITALIENISCHEN MODENA HABEN – UND PININFARINA FÜR EINE NEUE SMARTPHONE-APP HALTEN.

Zwischen einem Austin Healey BN2 aus dem Jahr 1954 und einem Porsche 356 1600 A T1 von 1956 versuchen wir in unserem hinterradbefeuerten Kult-Coupé, den sensiblen Gasfuß mit der gnadenlosen Stoppuhrhand in Einklang zu bringen. Am Ende wird es uns für den dritten Platz in der Gesamtwertung reichen, aber darum geht es jetzt gar nicht. Jetzt erwischen wir uns nämlich dabei, wie uns bei 900 Metern in 1:54 Minuten die Hundertstelsekunden nur so durch den Kopf fliegen. Wie war nochmal die errechnete Durchschnittsgeschwindigkeit? Schon laufen die letzten fünf Sekunden rückwärts und müssen auf die verbliebenen 23 Meter verteilt werden. Weil der Kopilot das Sagen hat. Weil er die Sanduhren in den Händen und das Roadbook auf dem Schoß hat. Und damit die Macht über alle Chinesenzeichen besitzt, auf denen das eigene Fahrzeug ein schwarzer Punkt ist, der Pfeil die Fahrtrichtung und die Kilometer-/Meilenangabe die exakte Abbiegeposition angeben.

Wir bleiben konzentriert. Denn am Ende des Tages, wenn der Rücken am Sitz und der Sitz am Rücken klebt, der Kopilot vom konzentrierten Roadbook-Lesen erst einmal den Kopf hängen lässt, frustriert so ein Batzen Strafpunkte eben doch. Spaß hin oder her. Also: Geist schärfen, Gas dosieren und im richtigen Moment mit dem Reifen über den Druckschlauch oder mit der Stoßstange durch die Lichtschranke kriechen. Oder preschen. Je nach Zeitmanagement. Lächeln nicht vergessen, denn in solchen Raritäten ist für vieles Platz. Aber sicher nicht für schlechte Laune.

www.rallye-one.de



OPHEL MANTA A

BAUJAHR	1975
MOTOR	4-Zylinder-Frontmotor
HUBRAUM	1.875 ccm
LEISTUNG	90 PS
Vmax.....	170 km/h



Mah, ey!

